

# Le profil des pratiquants du vélotourisme



Hervé CAITUCOLI – [caitucoli@ardennes.com](mailto:caitucoli@ardennes.com) – 03 24 56 67 71  
Agence de Développement Touristique des Ardennes

*Extrait du séminaire du tourisme à vélo organisé par l'Agence de Développement Touristique et le Conseil départemental des Ardennes mardi 5 décembre 2023 au Centre des Congrès des Vieilles Forges.*

# Le profil des pratiquants du vélotourisme

**Source : étude 2023 Observatoire du Tourisme Grand Est "les fréquentations des itinéraires cyclables du Grand Est" - Focus sur l'EV19 – La Meuse à vélo (de Langres à Givet)**

**Volume global sur l'EV 19 :**

246.000 cyclistes

dont 43 % d'excursionnistes

30 % d'itinérants (entre 4 et 9 % sur les autres EV)

27 % de touristes



**Origine :**

France = 53 % (EV 19 présente la + grande disparité d'origines françaises non régionales)

Etrangers = 47 % dont Belges 58 %, Néerlandais 33%

**Pour les "Itinérants" , les Néerlandais sont la 1ère clientèle devant les Français**

# Le profil des pratiquants du vélotourisme - EV19

## L'appréciation des interviewés :



Les sites touristiques, les tarifs des hébergements, la signalétique



Manque de points de réparation, de cafés et d'hébergements

L'EV 19 confirme son profil **Itinérant** et touristique.

Il est le parcours le plus apprécié pour la beauté des paysages

**Nombre de km parcourus** par jour (tous pratiquants) = 48 km

**Les dépenses par jour** : 72 € pour les touristes (moyenne régionale est à 69 €)

**Les retombées économiques** du EV 19 (sur toute la portion française ) : **10,2 M €**, dont 56% proviennent des itinérants



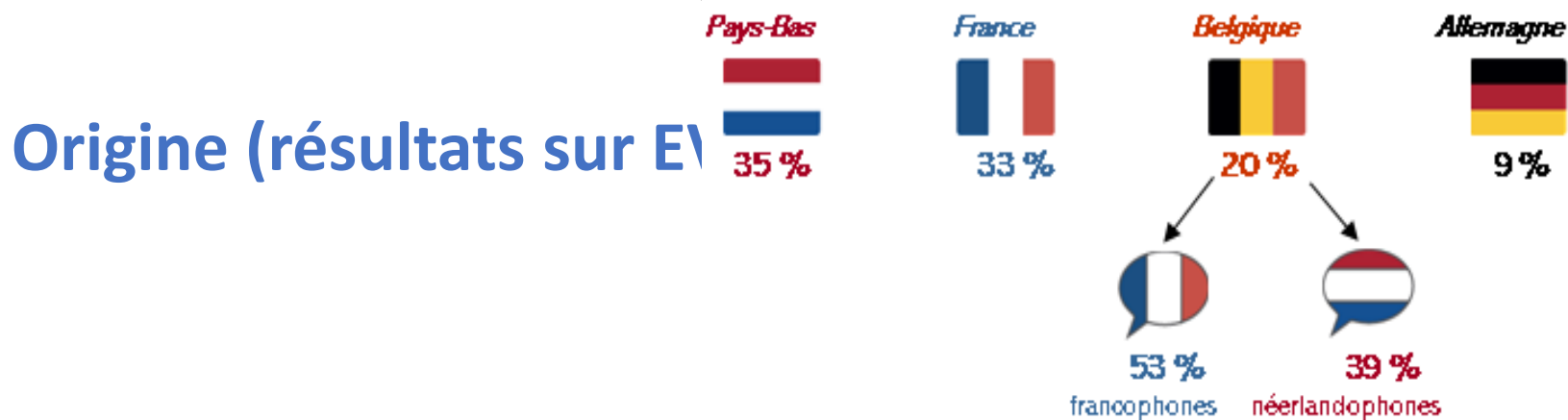
# Profil de la clientèle *Itinérants* sur les EuroVelo

## Enquête 2022



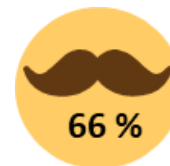
### Agrégation des résultats de 3 enquêtes réalisées en 2022 :

- Une enquête réalisée par l'Agence de Développement Touristique des Ardennes entre mai et juillet 2022 sur le EV19 (245 questionnaires traités) ;
- Deux enquêtes réalisées par le cabinet BVA en saison 2021 et 2022 sur le EV3 et le Ravel (secteur pays des Lacs – B), 1490 questionnaires traités ;

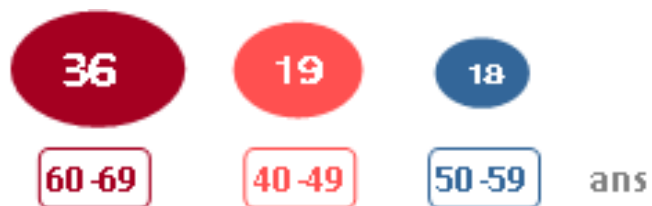


## Tranche d'âge et typologie :

Les circuits sont réalisés en majorité par des hommes

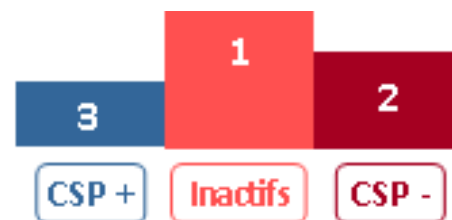


L'âge est plutôt élevé :



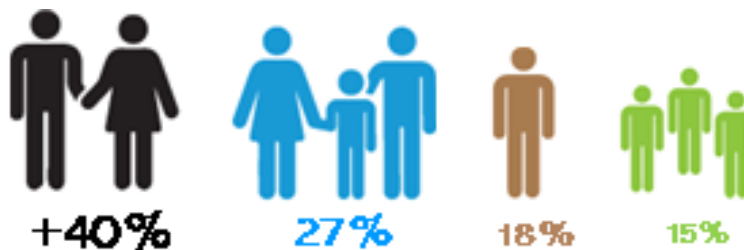
## CSP :

Beaucoup de retraités vu l'âge des pratiquants :



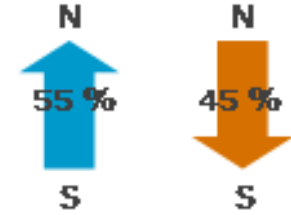
## Activité pratiquée :

- + de 40 % en couples
- 27 % en famille
- 18 % seuls
- 15 % entre amis



### **Sens de l'itinéraire (étude EV19) :**

- 55 % des personnes parcourent du Sud vers le Nord
- 45 % des personnes parcourent du Nord vers le Sud



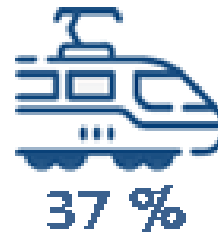
### **Top 3 des départs :**

- 1 – Langres
- 2 – Maastricht
- 3 – Charleville-Mézières



### **Mode d'accès au circuit (analyse EV3) :**

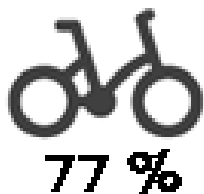
- 1 – Train 37 %
- 2 - Voiture 33 %
- 3 – Vélo : 33 %



**Le séjour est associé à une pratique régulière voire intensive du vélo.**

*Type de vélo utilisé :*

- 77 % un vélo classique
- 23 % un VAE



## Caractéristiques du séjour

***Durée moyenne du séjour :***

- 36 % entre 3 et 7 jours (ce chiffre monte à 42 % chez les Néerlandais)
- 30 % entre 8 et 15 jours

**La durée moyenne sur le EV3 est de 11 jours**

*Distance moyenne par jour :*

- 70,5 km pour les Itinérants
- 35 km pour les touristes



Itinérants



Touristes

# Consommations/ Dépenses

## Dépenses moyennes (par jour et par personne) :

- Pour les **excursionnistes** qui consomment (21 %) : **15,80 €**
- Pour les **touristes** : **49,90 €**
- Pour les **itinérants** : **72 €**



Les Néerlandais sont les plus représentés dans la catégorie dépassant les 60 € par jour.

## Type d'hébergement utilisé :

L'hébergement lors du séjour est majoritairement marchand (79 %)

1 – Camping : 42 %



42 %

2 – Hôtel : 24 %



24 %

3 – Chambre d'hôtes : 19 %



19 %

En moyenne les clients acceptent de s'éloigner de 11 km du circuit pour trouver un hébergement correspondant à leurs attentes.

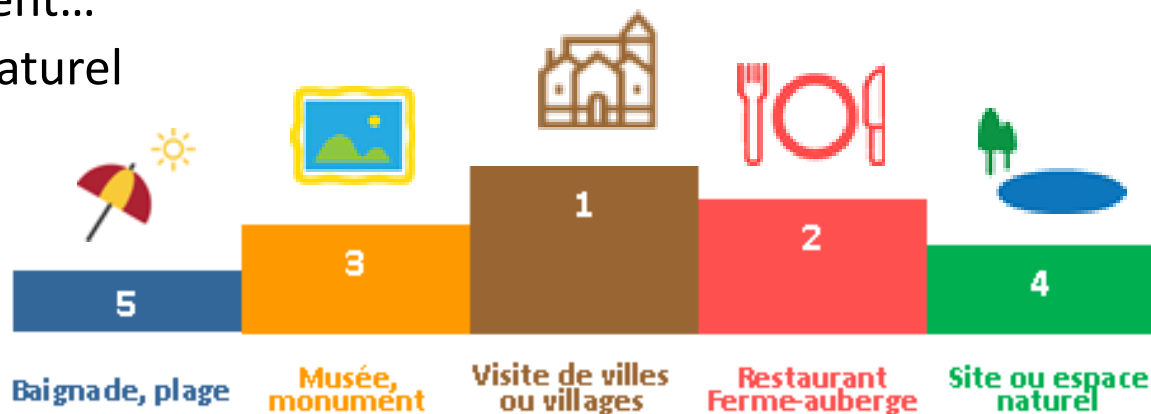




## Activités pratiquées pendant le séjour :

70 % des touristes indiquent consommer des activités annexes, avec dans l'ordre de pratique :

- 1 – Visite de villes ou villages
- 2 – Restaurant, ferme-auberge
- 3 – Visite de musée, monument...
- 4 – Visite de site ou espace naturel
- 5 – Baignade, plage



Les pratiquants indiquent être prêts à faire entre 13 et 17 km pour consommer cette activité.

# Choix et préparation du circuit :

*Critères de choix de l'itinéraire (étude EV19) :*

- 1 - **Itinéraire en site propre**, sécurisé
- 2 - **Paysages** : beauté et diversité
- 3 - **L'aventure**, le challenge personnel
- 4 - **La symbolique de suivre le fleuve** (essentiellement pour les Néerlandais)

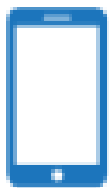


*Comment l'ont-ils découvert ?*

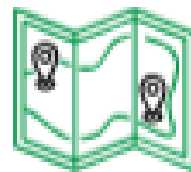
- Principalement **grâce à un site internet** ou **au bouche à oreille**.
- Les principaux sites internet cités sont **meuseavélo.eu**, **EuroVelo** et **France Vélo Tourisme**.
- Les différents sites internet des territoires traversés ne sont pas cités.

## Moyens de préparation du séjour :

- 28 % au moins une solution numérique (en premier, les applications)
- 27 % au moins une solution papier (en tête les cartes routières)
- 10 % par le bouche à oreille
- Autres points cités : TV, article de presse, Office de tourisme..



28 %



27 %



10 %

[pro.ardennes.com](http://pro.ardennes.com)

# Principales faiblesses de l'itinéraire mentionnées

- La signalétique vers les sites et commerces
- Manque de campings (surtout entre la Haute-Marne et les Vosges)
- Pas de guide dédié en français
- Pas assez d'informations pour le Train+Vélo
- Peu d'offre de stationnement à proximité du circuit
- Critères liés aux services ( réparateurs, points de recharge, transports de liaisons...)
- Trop de voies partagées en Meuse et Haute-Marne
- Manque de points d'eau et de sanitaires
- Insuffisance des cafés et restaurants
- Peu de solutions d'intermodalité

